

Số: 741/CĐ-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 22 tháng 7 năm 2024

CÔNG ĐIỆN
Về phòng, chống Cơn bão số 02 (lần 2)

BAN CHỈ HUY PCTT&TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cửa Ông và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Thuyền trưởng các tàu thuyền.

Tin bão khẩn cấp, thông tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia:

Vào hồi 07h00 ngày 22/7/2024, vị trí tâm bão nằm khoảng 19,5 độ Vĩ Bắc; 109,3 độ Kinh Đông trên khu vực đảo Hải Nam (Trung Quốc), sức gió mạnh nhất cấp 8-9 (62-88km/h), giật cấp 11. Trong 03 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây Bắc, tốc độ 15km/h. Dự kiến trong vòng 24 giờ tới, bão giữ nguyên hướng, tốc độ và di chuyển thẳng về vùng biển Quảng Ninh - Hải Phòng. Cấp độ rủi ro thiên tai: **Cấp 3**. Dự báo tác động của bão:

- Trên biển: Vùng biển phía Tây Bắc khu vực Bắc Biển Đông sáng 22/7 còn có gió mạnh cấp 6-7, giật cấp 9, biển động mạnh. Vùng biển Bắc vịnh Bắc Bộ (bao gồm đảo Bạch Long Vĩ, Cô Tô) có gió mạnh dần lên cấp 6-7, vùng gần tâm bão đi qua mạnh cấp 8, giật cấp 10, biển động mạnh.
- Trên đất liền: Từ gần sáng ngày 23/7, vùng ven biển tỉnh Quảng Ninh có khả năng chịu tác động của gió mạnh cấp 6, giật cấp 8.

Để chủ động phòng, chống hiệu quả bão số 02, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Thường trực 24/24 giờ, theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão trên các phương tiện thông tin để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.
2. Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:
 - Lệnh cho các tàu thuyền tại các khu neo đậu dừng làm hàng và di chuyển đến nơi tránh trú bão an toàn **trước 14 giờ 00 ngày 22/7/2024**.
 - Căn cứ tình hình thực tế, không cấp phép cho tàu thuyền rời cảng, hành trình qua khu vực có bão.



- Thông kê tàu thuyền neo đậu tránh trú bão tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh trú (trọng tải và mớn nước tàu tiếp nhận); tàu thuyền đề nghị rời cảng đi tránh bão.

- Kiểm tra, đôn đốc việc bố trí thuyền bộ, trực ca trên tàu thuyền đúng quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ, bờ-tàu được thông suốt.

3. Các Công ty Hoa tiêu hàng hải: Sẵn sàng bố trí hoa tiêu dẫn tàu khi có yêu cầu.

4. Các Công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển:

- Đối với tàu thuyền đang đóng mới, sửa chữa, phá dỡ: Theo dõi diễn biến của thiên tai để chủ động xây dựng phương án ứng phó thiên tai phù hợp; Đối với tàu thuyền neo đậu tại cầu tàu phải tăng cường chằng buộc, bố trí tàu kéo trực cảnh giới.

- Đối với các càn trục chân đế: Đưa càn trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc càn trục cẩn thận.

- Đối với âu, ụ nổi: Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu bằng các biện pháp phù hợp như hàn đính, bắt bu lông, tăng cường dây buộc, đóng kín các nắp hầm hàng và các biện pháp phù hợp khác; Hạ các càn cầu về vị trí thấp, bắt chặt các giá đỡ càn; Đóng kín cửa ngăn hầm bơm với âu, duy trì bơm hút khô trong trạng thái sẵn sàng hoạt động; Hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc.

- Đối với triền đà: Tàu đóng mới, sửa chữa, phá dỡ trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền; Máy móc, thiết bị phải được chằng buộc, che đậy.

- Rà soát kế hoạch/phương án phòng chống lụt bão đã xây dựng để thiết lập bổ sung (nếu cần) nhân lực, vật lực và các biện pháp ứng phó phù hợp với dự báo bão.

5. Các doanh nghiệp hàng hải:

- Chuẩn bị sẵn sàng mọi điều kiện để sẵn sàng phòng, chống bão theo kế hoạch/phương án đã xây dựng; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu, cơ sở hạ tầng.

- Căn cứ vào điều kiện kỹ thuật khai thác cầu cảng, bến phao và kế hoạch/phương án phòng, chống thiên tai của đơn vị để kịp thời thông báo cho thuyền trưởng các tàu thuyền đang neo buộc tại cầu cảng, bến phao việc tàu phải rời di tránh, trú bão hoặc được neo buộc tại cầu cảng, bến phao. Trường hợp đồng ý cho tàu neo buộc tại cầu cảng, bến phao, doanh nghiệp phải thông nhất với Thuyền trưởng bằng văn bản, trong đó có các biện pháp đảm bảo an toàn cho thuyền viên, tàu và cầu cảng, bến phao và báo cáo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

- Hoàn tất các công việc **trước 14 giờ 00 ngày 22/7/2024**.

6. Thuyền trưởng các tàu thuyền:

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền; tổ chức phòng chống thiên tai theo phương án đã xây dựng. Tính toán độ dài lín neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh (đối với tàu thuyền neo đậu) và tăng cường dây buộc tàu để đảm bảo an toàn (đối với tàu thuyền cập cảng).

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng tàu thuyền, thuyền viên và hành khách (nếu có) cho Cảng vụ; kịp thời báo cáo về sự cố của tàu thuyền mình hoặc tàu thuyền lân cận.

- Toàn bộ các phương tiện cập mạn di chuyển đến các khu vực tránh trú bão an toàn **trước 14 giờ 00 ngày 22/7/2024**.

7. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cửa Ông và Móng Cái: Phát cảnh báo bão trên biển Đông cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đề nghị Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./. *N.VN*

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Giám đốc, Trưởng ban (để b/cáo);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website cơ quan;
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

KT, TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



PHÓ GIÁM ĐỐC CVHH QUẢNG NINH

Nguyễn Chu Giang



